

TECNOLOGIAS HONDA

The logo for iST (Intelligent Shift & Throttle System) features the letters 'iST' in a bold, blue, sans-serif font. The 'i' is lowercase and has a dot, while 'ST' are uppercase.

***Intelligent Shift
& Throttle System***

Os motores BF200, BF225 e BF250 oferecem a opção exclusiva Honda, iST (sistema inteligente de aceleração) ,esta oferece todas as características que um marinheiro procura, como:

- Permite até quatro motores e duas estações de controlo.
- Controlo de aceleração sem esforço e com precisão.
- Ajustação das definições de aceleração a qualquer velocidade.
- Padrões do sistema programáveis pelo utilizador.
- Interface do utilizador simples e fácil de entender.

The logo for BLAST (Boosted Low Speed Torque) features the word 'BLAST' in a bold, blue, sans-serif font. A white swoosh underline is positioned under the 'A' and 'S'. Below 'BLAST' is the tagline 'BOOSTED LOW SPEED TORQUE' in a smaller, red, sans-serif font.

BLAST (Binário Aumentado a Baixa Rotação)

- A ECU da injeção de combustível amplifica o binário através da optimização da quantidade de combustível fornecido, juntamente com o ponto de ignição, durante as acelerações rápidas. Esta tecnologia exclusiva da Honda melhora substancialmente a aceleração.

LEANburnCONTROL

- Esta característica aumenta a eficiência do combustível permitindo que o motor opere numa mistura oxigénio-combustível mais eficiente. Em velocidade cruzeiro os motores Honda poupam até mais 20% de combustível que outros motores fora-de-borda.

VTEC

VTEC (Controlo Eletrónico do Comando e Abertura Variável das Válvulas)

- O VTEC altera o comando e a elevação das válvulas, de acordo com as condições de funcionamento, gerando uma potência suave, desde a baixa à alta rotação.



NMEA2000

- A ligação NMEA oferece uma série de possibilidades de visualização e ligação de dispositivos compatíveis (sinal de potência do motor apropriado para dispositivos com compatibilidade NMEA2000)



VAIS (Sistema de Admissão Variável do Ar)

- O sistema VAIS aumenta a potência a alta rotação e o binário a baixa rotação através da variação do comprimento da conduta de admissão do ar (BF135/150/175/200/225).

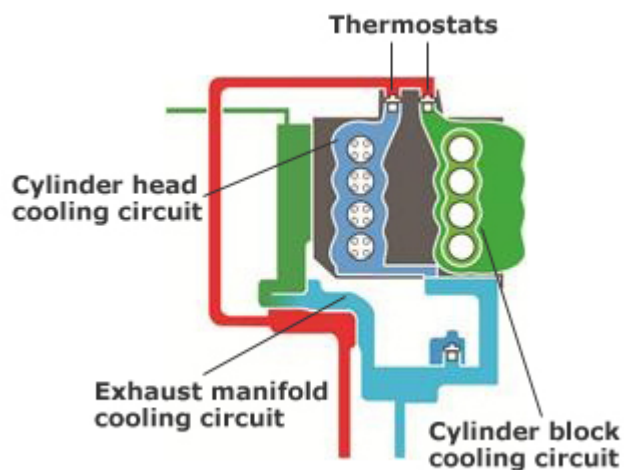


Circuitos de ar duplos separados.

- Os Motores V6 apresentam um importante avanço da indústria em tecnologia: circuitos de ar duplos separados. Este sistema fornece ar mais frio e denso para uma melhor combustão, em comparação com os sistemas de indução de capota convencionais.
- O primeiro é usado para arrefecer o motor, onde o ar é aspirado para a frente do motor e circulado em torno dos componentes críticos do motor. Um ventilador de refrigeração montado no topo aspira o ar de refrigeração sobre o alternador.
- O segundo circuito de admissão direciona o ar fresco das aberturas de ventilação superiores, separa a humidade.

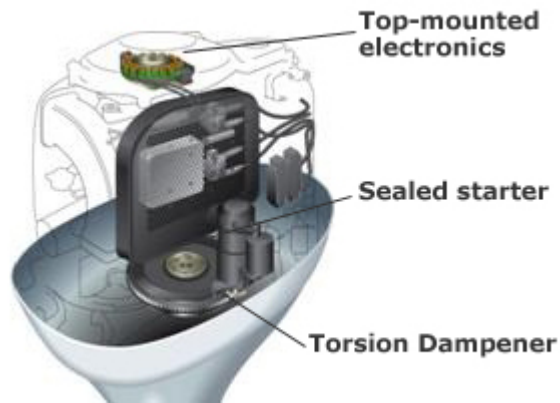
Processo de revestimento anti-corrosão exclusivo Honda.

- Para assegurar maior durabilidade foi adoptado um processo de revestimento exclusivo Honda. A aplicação de quatro camadas fornece uma protecção potente contra a corrosão pela água salgada e raios Ultravioleta.



Sistema de Arrefecimento de 3 vias.

- Os 3 sistemas de arrefecimento de controlo em separado, com 2 termóstatos, permitem um arrefecimento de maior precisão do motor. Isto permite mais potência, com arrefecimento superior e maior fiabilidade do motor (BF115/135/150).



Amortecedor de torção - Exclusivo Honda!

- O design inovador altera o centro de gravidade do motor para melhor manobrabilidade do casco e redução das vibrações transmitidas à embarcação.



Comando de punho: controlo mais fácil.

- Disponíveis nos motores de gama média, os cabos ergonomicamente projetados minimizam a fadiga do utilizador e melhoram o manuseio.
- Os ajustes de atrito no acelerador e na direção permitem um controle mais fácil
- As luzes de alerta do motor oferecem segurança e conveniência adicionais.

PGM-FI **FUEL INJECTION**

Injecção Programada de Combustível.

- Controlo de precisão da Injecção de combustível através de uma ECU (Electronic Control Unit) unidade electrónica de controlo. Permite um elevado controlo da combustão reduzindo os consumos de combustível e aumentando a performance do arranque.



AMP+: mais amperes parado.

- O AMP + ajuda a evitar o consumo crítico de energia da bateria, uma preocupação quando está a pescar a milhas da costa.
- Em velocidades de marcha lenta, o AMP + aumenta automaticamente as rpm's em 100u para produzir 9A adicionais quando o mecanismo detecta a necessidade de corrente adicional.
- Este recurso funciona quando os acessórios como o Sonar, GPS, Iluminação, rádio, estão ligados em simultâneo.